

Marynarka odebrała Kormorana

OPUBLIKOWANO: PIĄTEK, 17 LISTOPADA 2017, 18:13



Fot. Remontowa Shipbuilding.

DOTYCZY: KORMORAN II, STOCZNIA REMONTOWA SHIPBUILDING, OBR CTM

Inspektorat Uzbrojenia poinformował o przekazaniu niszczyciela min Kormoran II użytkownikowi, czyli 8 Flotylli Obrony Wybrzeża. Tym samym do marynarki trafił pierwszy od lat nowo zbudowany w polskiej stoczni okręt.

Zakończenie prac komisji zdawczo-odbiorczej miało miejsce 17 listopada. Jak podkreśla IU, po zakończonych badaniach kwalifikacyjnych oraz procedurach związanych z przekazywaniem prototypu okrętu został on przekazany użytkownikowi - 8 Flotylli Obrony Wybrzeża - przez wykonawcę, Stocznnię Remontowa Shipbuilding. Podniesienie bandery odbędzie się 28 listopada - w Święto Marynarki Wojennej - w Gdyni.

Czytaj więcej: [MSPO 2017: Stocznia Remontowa Shipbuilding prezentuje swoje możliwości](#)

Umowa na zaprojektowanie budowę okrętu w ramach realizacji pracy rozwojowej została podpisana we wrześniu 2013 roku przez konsorcjum, w skład którego obok Stoczni

WIADOMOŚCI

Argentyna: pół milior kilometrów kwadratowych Atlant do przeszukania



Rosyjski przemysł lotniczy przyśpiesza...

Dialog techniczny na środki nowej generacji

POWIĄZANE

MON szuka nowych zapalników dla kotwicznych min morskich



Nowy nabytek algierskiej floty żaglowy okręt...

CTM stworzyło system morskiej ochrony...

Remontowej Shipbuilding, pełniącej rolę lidera, weszły OBR CTM i Stocznia Marynarki Wojennej.

Uroczyste cięcie pierwszych blach pod jego budowę nastąpiło 25 kwietnia 2014 r., położenie stępki odbyło się równo w rok od podpisania kontraktu, zaś wodowanie i chrzest 4 września 2015 r. Wstępnie kontrakt zakładał przekazanie jednostki odbiorcy do 30 listopada 2016 roku, ostatecznie odbyło się to w drugiej połowie listopada br.

Czytaj więcej: [ORP Kormoran wyszedł w morze \[FOTO\]](#)

Umowa zawiera opcję na budowę dwóch kolejnych jednostek seryjnych. Resort obrony wcześniej zapowiadał, że może to mieć miejsce jeszcze w tym roku.

Wyporność okrętu wynosi 850 t, wymiary 58,50 x 10,30 x 2,70 m, zaś prędkość maksymalna 15 w. Napędzany jest on przez 2 silniki wysokoprężne MTU 8V369TE74L przy pomocy dwóch pędników cykloidalnych Voith-Schneider, które odpowiadają również za sterowanie jednostką. Jego załoga liczyć ma 45 marynarzy + 6 miejsc dodatkowych.

Jednostka otrzymała system zarządzania walką SCOT-M opracowany przez OBR CTM. Do wykonywania podstawowych zadań okręt będzie mógł wykorzystywać sonary oraz pojazdy podwodne. Uzbrojenie stanowi 23 mm armata Wróbel II (seryjne okręty powinny być według wcześniejszych planów wyposażone w armaty 35 mm) oraz trzy wielkokalibrowe karabiny maszynowe 12,7 mm i trzy wyrzutnie rakiet Grom. Okręt ma być używany do działań na Morzu Bałtyckim, Morzu Północnym, a w przypadku działań sojuszniczych we wskazanym akwenie odpowiedzialności operacyjnej Połączonych Sił Morskich NATO.

DODAJ KOMENTARZ

Treść komentarza


Autor komentarza

Captcha

Tweets by [@Defence24pl](#)

 **Defence24.pl** @Defence24pl
#Dania przekaże Indi technologię do budov radarów | [@Defence24pl](#) [@makeinindia](#) [@Terma_Global](#) [@TataCompanies](#) [defence24.pl/699009](#) [ia-p...](#)



 **Defence24.pl** @Defence24pl
Rosyjski przemysł lotniczy przyspiesza dostawy śmigłowców [#Rosia](#) [@Defence24pl](#)

[Embed](#)

[View on Tv](#)